

深夜追光的地铁“蜘蛛侠”

南昌地铁接触网维修工侯俊扎根一线 10 余年,荣获“全国劳动模范”称号

凌晨攀爬接触网高空设备的“蜘蛛侠”、攻克技术难题的“技术尖兵”……作为南昌地铁一线接触网维修工人,侯俊扎根岗位十余年,从接触网设备调试到故障应急处理,他凭借过硬的技术多次化解运营风险,还主动担起“传帮带”重任,培养出数十名技术骨干,用匠心雕琢毫厘,以担当铸就安全运营防线。

今日,请跟随记者一起走近荣膺 2025 年“全国劳动模范”的南昌轨道交通集团有限公司运营分公司维修中心供电一车间接触网 2 班组班组长侯俊,了解他从“军营硬汉”到“全国劳模”,以钢铁般的意志和匠心织就地铁“安全网”的故事。

洪观新闻·南昌晚报记者 黄琛琛 文 杨紫韬 图

扎根一线 凌晨时分守好每一寸接触网

近日,记者见到了从北京载誉归来,又马不停蹄投身工作的侯俊。安全帽檐下,他皮肤黝黑、目光坚定,谈话间爽朗的笑声充满感染力。谈起荣誉加身,侯俊笑着说,“这是对所有南昌地铁人的褒奖与肯定,我会继续守好每一寸接触网,守护好每一趟列车平安。”随后,记者跟随侯俊来到办公室,说起十余年的工作经历他侃侃而谈。

“19 岁时,我积极响应国家号召前往边疆服役,把青春献给了国防事业。”侯俊告诉记者,凭借过硬的专业素质和突出表现,军营生活让他磨砺出百折不挠的钢铁意志,淬炼了“掉皮掉肉不掉队”的坚韧品格。“我父亲和爷爷以前也是轨道工人,所以我对维修很感兴趣。2014 年 6 月我进入南昌地铁工作,参

与了 1 号线的预介入和先期验收工作;2015 年 11 月我担任供电车间接触网班组长,带领班组负责全线接触网的维护和抢修工作,先后参与了南昌地铁 2 号线、4 号线的建设运营。”侯俊说。

“接触网是沿线路架设的,是向列车提供电能且没有后备电源的导电网,接触网检修主要是进行接触网设备安装调试、操作保养和检测,保障接触网供电设备的安全稳定,为地铁列车运营保驾护航。”侯俊说,“我们的工作都是在凌晨 1 点至 3 点,等地铁列车停运之后停电的状态进行,经常要在高空接触网间穿梭,所以也被同事称作‘蜘蛛侠’,这种高强度的工作对心理素质和身体素质都是全面考验。”



侯俊的班组夜间在高空作业

深夜追光 上杆时间30秒,安装误差不超0.5毫米

当地铁停运、城市沉睡,侯俊便在幽深的隧道里,开启了“追光之旅”。只见班组 members 们穿着反光背心,头戴安全帽,背上工具包,熟练地合力抬出梯车,将轮子准确落在轨道上,随后系上安全绳,准备高空作业。

“我们要特别细致地巡视,给接触网‘把脉问诊’,排查存在的故障点,比如仔细检查每一颗螺栓是否松动,现场解决各种‘疑难杂症’,坚决不能留到第二天运营。”侯俊说。排查故障、打磨接头、精准安装……侯俊所在的班组一周要累计检测超 5000 次,排查信息 3000 余条。同时,他把在军营里磨炼出来的雷厉风行和严谨细致的

作风带到了班组工作中,日常的上杆作业他要求自己从 1 分钟练到 30 秒;对各部件安装质量、工艺精准度的要求也极高,0.5 毫米是他的误差上限,他还独创了“望闻问切”检修法,通过观察设备色泽、听电流异响、了解运行数据、仪器检测,将故障排查效率提升了 40%,实现从业 18 年零事故的纪录。

“我们需要有较好的体能,才能更好地应对抢修或者急难险重的困难。”侯俊告诉记者,每年冬季,0℃以下的气温和持续不断的雨雪让他和班组 members 面临巨大挑战。2018 年 1 月,南昌出现冰冻雨雪天气,持续不断的雨雪和强降温使各场段的接触网结上了厚厚的冰晶。“如果不及时把接触网上的冰除掉,列车取不到电,就会影响列车正常运行。”当时,侯俊主动请缨,带领接触网班组开展手动除冰作业,全员连续奋战 13 小时,清理结冰线路 1 万多米。“那时候我们没有除冰工具,大家就临时制作了简易除冰工具开展作业。”侯俊说,最终他们用坚韧和勇毅向这场“零经验”硬仗交出了满分答卷。类似这样的突发情况,侯俊经历了很多。“正是通过一次次紧急实战的检验,让我们得以成长,也从源头上保障了南昌市民地铁出行的安全。”侯俊说。

技术创新 累计节约成本超 400 万元

在日常检修工作之余,2019 年侯俊牵头成立了供电“工匠工作室”,之后工作室先后升级为以侯俊命名的南昌市首届示范性劳模创新工匠工作室、江西省劳模和工匠人才创新工作室。

通过以身作则的表率行动,侯俊带领工作室成员,围绕接触网专业领域的故障抢修、隐患整治以及重要技术推广等开展接触网技术攻关。“我们工作室会对现有工器具进行‘微创新’改造,比如刚性接触网作业安全带固定工具、接触线放线辅助工具等,这样既方便了作业施工,又节约时间提升工作效率,达到了降本增效的作用。”侯俊告诉记者。

2020 年工作室创新改造和优化除冰工具,通过引入接触网覆冰监测装置及自制接触网除冰工具,极大提升了冰冻雨雪天气接触网结冰的实时监测和除冰效率,节约金额 15.54 万元;2024 年完成课题研究共 14 项,其中完成 5 项技术改造和技术迭代,大幅地提升了设备安全运行性能;同年,面对弓网燃弧难题,他率青年小组精准定位隐患 60 处,让地铁安全再升级。2019 年以来,他的团队开展“接触网冰冻雨雪天气解决方案”“除冰工具改造”

“供电专业 35KV 开关柜深度维护试点”“供电设备智能化运维”“弓网关系研究”等一系列科研课题攻关,共获得 9 项国家实用新型专利,2 项国家发明专利以及 7 项 QC 荣誉证书,累计节约成本超 400 万元。

在侯俊的带领下,工作室还培养出高级工 18 人、中级工 52 人,成为南昌地铁的“技术孵化器”。多年的突出表现,侯俊先后获得了南昌市杰出青年岗位能手、南昌市技术能手、南昌市“洪城技师”、全国城市轨道交通行业劳动竞赛“维修能手”、南昌市优秀中青年人才专家、南昌市 C 类人才、江西省“能工巧匠”、江西省省级 C 类高层次人才等一系列荣誉。作为一名地铁接触网检修工,侯俊表示,自己只是做了应该做的事。“我深知每一次的检修作业,每一项供电设备都事关地铁能否安全运营,人身设备是否得到安全保障,所以我始终告诉自己责任胜于能力,细节决定成败,要永葆初心。”侯俊说。



侯俊荣获 2025 年“全国劳动模范”称号



侯俊的班组爬上梯车进行日常检修